



Scuderia  
Palladio Historic



SPORT

## COMUNICATO STAMPA

# Trofeo Rally ACI Vicenza: i vincitori con le auto storiche sono Chiminelli e Strappazon

***Il duo bassanese con la Porsche 911 RS si aggiudica sul filo di lana l'edizione 2023 del trofeo organizzato da ACI Vicenza in collaborazione con la***

***Scuderia Palladio Historic.***

***L'imminente Rally Città di Schio emetterà i verdetti per le auto moderne***

**Vicenza, 15 novembre 2023** – Si è dovuto attendere l'ultima prova speciale del Lessinia Rally per conoscere gli esiti dell'edizione 2023 del Trofeo organizzato dall'Automobile Club Vicenza in sinergia con la Scuderia Palladio Historic.

A primeggiare nelle due classifiche assolute, piloti e navigatori, sono stati Bassano Stefano Chiminelli ed Enrico Strappazon che per tutta la stagione hanno corso assieme utilizzando una Porsche 911 RS Gruppo 4 con la quale si sono anche aggiudicati il 2° Raggruppamento, la classe ed entrambe le classifiche dedicate ai conduttori "over 60".

A spianare la strada verso il successo dell'equipaggio portacolori del Team Bassano, oltre alle assenze dei fratelli Marco e Mattia Franchin e di Andrea Montemezzo, hanno contribuito anche i repentini ritiri di Riccardo Bianco e Matteo Valerio su Porsche 911 e di Giorgio Costenaro con Lucia Zambiasi su Ford Sierra Cosworth fermi nelle primissime fasi del Lessinia. Senza prendere rischi inutili al duo futuro vincitore è quindi bastato un buon piazzamento nel rally veronese per conquistare con merito il titolo 2023.

A completare il podio finale dei primi conduttori, in posizione d'onore troviamo Marco Franchin pur con soli tre risultati attivi – che gli valgono la vittoria in 3° Raggruppamento e in 2-2000 – conseguiti alla guida dell'Alfa Romeo Alfetta GTV e al terzo posto Andrea Montemezzo su Opel Kadett GSI che vince nel 4° e la classe J2 A-2000. Ai piedi del podio, quarto, chiude Riccardo Bianco e al quinto posto c'è il vincitore 2022 Giorgio Costenaro. Tra i copiloti, alle spalle di Strappazon emerge il giovane Enrico Montemezzo (BMW M3 4° Raggruppamento) che riesce a superare di un solo punto Mattia Franchin il quale primeggia in 3° Raggruppamento facendo il pari col fratello e medaglia di bronzo dopo esser stato al comando per tutta la stagione. Quarta chiude Lucia Zambiasi e completa la top-five Nico Pellizzari.

Nelle altre classi, Stefano Sbalchiero su Fiat 127 vince la 2-1150, Antonio Regazzo con l'Alfetta GTV6 la 3 2-oltre 2000, Lorenzo Scaffidi su Fiat Uno Turbo la J1 A2000, Fabio Garzotto su Lancia Delta la J2 A oltre 2000; per i navigatori, oltre a quelli già menzionati, titolo di classe per Diego Beltrame (VW Golf Gti) in 3 2-1600. Ad Enrico Montemezzo va anche la vittoria tra i copiloti "under 25" mentre Lucia Zambiasi si consola aggiudicandosi la classifica delle navigatrici.

Al termine del Trofeo, manca ora solo una gara e sarà il Rally Città di Schio in programma venerdì 17 e sabato 19 prossimi a far conoscere i nomi dei vincitori tra le auto moderne; al via della gara scledense valevole per l'IRCup saranno ben ventuno i conduttori in lizza.

*Informazioni e classifiche al sito web [www.palladiohistoric.it](http://www.palladiohistoric.it)*

Ufficio Stampa Scuderia Palladio Historic  
Andrea Zanovello – [www.azetamedia.com](http://www.azetamedia.com)



**HTF**  
High Technology Finishing



**OSMO**  
leather chemicals