



REGOLAMENTO DELLE ATTIVITA' SPORTIVE DELL'AUTOMOBILE CLUB VICENZA 2024

TITOLO I - PREMI D'ONORE

ART. 1 - RICONOSCIMENTI PER AGONISMO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE

L'Automobile Club Vicenza, di seguito denominato ACI Vicenza, premesso che tra gli scopi statutari dell'Ente rientra la promozione dello sport automobilistico, che è strumento di eccellenza e di visibilità per il pilota e il Sodalizio di cui è socio, riconoscerà a conclusione della stagione agonistica 2024 - a proprio insindacabile giudizio - premi d'onore ai Soci che riterrà più meritevoli sotto il profilo sportivo.

TITOLO II - TROFEO SOCIALE RALLY

ART. 2 - ISTITUZIONE DEL TROFEO SOCIALE RALLY

L'Automobile Club Vicenza, per mezzo della Scuderia Palladio Historic, di seguito denominata Palladio Historic, istituisce il TROFEO RALLY ACI VICENZA (in seguito anche TROFEO), avente finalità di premiare i propri soci licenziati ACI Sport che, nel corso della stagione agonistica 2024, parteciperanno alle gare specificate nell'Art. 7 del presente regolamento. A fine stagione, ai conduttori iscritti al Trofeo, di cui al successivo art. 5, verranno riconosciuti premi d'onore in base alle condizioni previste negli articoli 8, 9 e 10 del presente regolamento.

ART. 3 - ISCRIZIONI E PUBBLICITA'

L'iscrizione al Trofeo è gratuita e dovrà essere effettuata presso la sede ACI Vicenza (ufficio sportivo)

Ciascun conduttore potrà partecipare ad entrambi i campionati: storico e moderno.

L'ACI Vicenza provvederà, nei modi ritenuti congrui, a comunicare l'iscrizione al Trofeo alla Palladio Historic, la quale provvederà a pubblicare e ad aggiornare periodicamente l'elenco dei conduttori iscritti, consultabile sul sito palladiohistoric.it. Con l'iscrizione al TROFEO i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste dal presente regolamento e ad apporre su ciascuna fiancata della loro vettura n. 1 (uno) adesivo con logo e main sponsor del Trofeo, fornito gratuitamente dall'ACI Vicenza in numero sufficiente per 6 gare. La non applicazione degli adesivi comporteranno l'esclusione dal TROFEO, **inoltre ogni concorrente ad ogni gara, dovrà produrre e conservare prova fotografica dove dimostra l'applicazione dell'adesivo del trofeo e renderla disponibile all'organizzatore in caso di richiesta entro 48 ore.**

ART. 3/A

Per motivi di funzionalità organizzativa, nel 2024, l'unica sede di iscrizione sarà l'ufficio sportivo di ACI Vicenza. Pertanto sarà cura degli interessati provvedere a formalizzare l'iscrizione al Trofeo almeno 7 giorni prima della gara alla quale intendono partecipare.

ART. 4 - PENALITA' ED ESCLUSIONI

L'esclusione dalla classifica di gara, comporterà per il pilota e per il navigatore la non validità di quella gara per il TROFEO.

ART. 5 - CONDUTTORI AMMESSI

Possono partecipare tutti i piloti titolari di tessera emessa da ACI Vicenza e di licenza di conduttore, rilasciata da ACI Sport tramite esclusivamente l'ACI Vicenza, valide per il 2024.

ART. 6 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture storiche e moderne conformi a quanto previsto dai vigenti Regolamenti ACI Sport.

ART. 7 - GARE VALIDE**Auto Storiche**

22/23 Marzo	Rally Storico Campagnolo
31 Maggio / 1° Giugno	Valsugana Rally Historic
14/15 Giugno	Historique Rally San Martino di Castrozza
14/15 Settembre	Rally del Veneto
8/9 Novembre	Lessinia Rally Historic

Auto Moderne

26/27 Aprile	Rally della Marca
18/19 Maggio	Rally Valpollicella
14/15 Giugno	Rally San Martino di Castrozza
20/21 Settembre	Rally Città di Bassano
15/16 Novembre	Rally Città di Schio

ART. 8 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Dalla classifica di raggruppamento, di classe e assoluta (auto storiche), di gruppo e di classe e assoluta (auto moderne) di ognuna delle sopracitate gare, saranno estrapolati i conduttori iscritti al TROFEO suddivisi tra piloti e navigatori, ai quali verranno attribuiti i punti secondo le seguenti tabelle:

STORICHE	Partiti	POSIZIONE				
		1°	2°	3°	4°	5°
RAGGR e CLASSI	1	4				
	2	6				
	3	9	6			
	4	11	8	6		
	5	13	10	8	6	
	Più di 5	15	12	10	8	6

MODERNE	Partiti	POSIZIONE				
		1°	2°	3°	4°	5°
GRUPPI e CLASSI	1	4				
	2	6				
	3	9	6			
	4	11	8	6		
	5	13	10	8	6	
	Più di 5	15	12	10	8	6

STORICHE E MODERNE ASSOLUTA	POSIZIONE				
	1° ASS.	2° ASS.	3° ASS.	4° ASS.	5° ASS.
	13	11	9	7	6
	6° ASS.	7° ASS.	8° ASS.	9° ASS.	10° ASS.
	5	4	3	2	1

A tutti i conduttori verrà riconosciuto un 1 punto per la partenza ed 1 punto per l'arrivo, nella classe di appartenenza. **Per la classifica finale Rally Storici saranno presi in considerazione i migliori 4 risultati di ciascun conduttore, che abbia preso parte ad almeno 3 gare.**

Per la classifica finale Rally Moderni saranno presi in considerazione i migliori 4 risultati di ciascun conduttore, che abbia preso parte ad almeno 2 gare.

Le classifiche saranno pubblicate nel sito web www.palladiohistoric.it in modo officioso, nella settimana successiva alla gara. I conduttori avranno a disposizione 7 (sette) giorni dalla pubblicazione per segnalare alla segreteria eventuali errori nei punteggi. Trascorso tale termine, le classifiche saranno considerate ufficiali.

L'ACI Vicenza è autorizzato a creare un link dal proprio sito ufficiale alla pagina di cui al comma precedente.

ART. 9 - PREMI FINALI

In base alla classifica finale del TROFEO saranno assegnati i seguenti premi d'onore:

- primi 5 piloti e navigatori assoluti, primi 3 di Raggruppamento (1° - 2° - 3° - 4°) e al primo di ogni classe nelle auto storiche
- primi 5 piloti e navigatori assoluti, ai primi 3 di Gruppo (RC1N / RC2N / RC3N / RC4N / RC5N / RC6N) e al primo di ogni classe nelle auto moderne
- primo pilota e navigatore Under 25, sia per storiche che per moderne (conduttori nati dopo il 31.12.1998)
- primo pilota e navigatore Over 60, sia per storiche che per moderne (conduttori nati prima del 01.01.1964)
- primo femminile pilota e navigatore sia per storiche che per moderne

Inoltre al primo pilota e navigatore assoluto nelle auto storiche, auto moderne, under 25, over 60 e femminile, l'AC Vicenza farà omaggio della licenza di concorrente/conduttore per l'anno 2025.

Al secondo pilota e navigatore assoluto auto storiche, auto moderne, under 25, over 60 e femminile, l'AC Vicenza farà omaggio della tessera associativa per l'anno 2025.

ART. 10 - EX AEQUO

In caso di parità di punteggio nella classifica finale, verrà privilegiato il conduttore che avrà ottenuto i migliori risultati assoluti nella propria classe.

ART. 11 - DIRITTI DI IMMAGINE

L'ACI Vicenza e la Palladio Historic sono autorizzate ad utilizzare e/o cedere le immagini dei partecipanti al TROFEO, delle loro vetture e dei risultati conseguiti, per scopi pubblicitari e promozionali.

ART. 12 - NORME GENERALI

Con la partecipazione al TROFEO il conduttore dichiara di conoscere e osservare i Regolamenti contenuti nell'Annuario ACI Sport, di osservare i regolamenti particolari di gara e di conoscere ed accettare in toto il presente regolamento generale emanato dall'ACI Vicenza . Si impegna altresì a non ledere l'immagine dell'ACI Vicenza e della Palladio Historic, dei loro rispettivi responsabili e a non ricorrere, né personalmente né tramite nessun altro, per vie legali contro nessuno di questi per qualsivoglia tipo di controversia tecnica, sportiva, giuridica, venale e amministrativa, sia civile che penale, in cui sia coinvolto con gli organizzatori, gli ufficiali di gara, e altre entità e a rinunciare ad ogni richiesta di risarcimento nei confronti dell'ACI Vicenza e della Palladio Historic sollevandole fin d'ora da ogni conseguenza direttamente od indirettamente connessa con le controversie di cui sopra.

ART. 13 - CONTESTAZIONI E MODIFICHE AL REGOLAMENTO

L'ACI Vicenza e la Palladio Historic si riservano il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative, eventuali modifiche che riterranno opportuno apportare per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parte integrante. Tutti i casi non previsti dal presente regolamento ed esclusivamente connessi con la partecipazione al TROFEO saranno insindacabilmente risolti dall'AC Vicenza e dalla Palladio Historic.

TITOLO III - KART - REGOLARITA' - GARE IN SALITA

L'Automobile Club Vicenza, richiamando ancora il fine di promozione dello sport automobilistico, si riserva, a fine della stagione sportiva 2024, di attribuire - a proprio insindacabile giudizio - un premio d'onore al pilota più meritevole, socio e licenziato del Sodalizio, che abbia partecipato a gare competitive o anche a basso contenuto competitivo, a livello nazionale e internazionale.